



Confort 160

Schuifsystemen

**Sapa Building System**



Confort 160 is een uiterst performant, thermisch onderbroken schuifdeursysteem dat de gebruiker een groot bedieningsgemak biedt. Het systeem heeft niet alleen een mooie esthetische lijn, maar is ook duurzaam, stabiel en opmerkelijk energie-efficiënt. Dankzij zijn maximum vleugelgewicht tot 400 kg vormen grote glasoppervlakken geen enkel probleem.



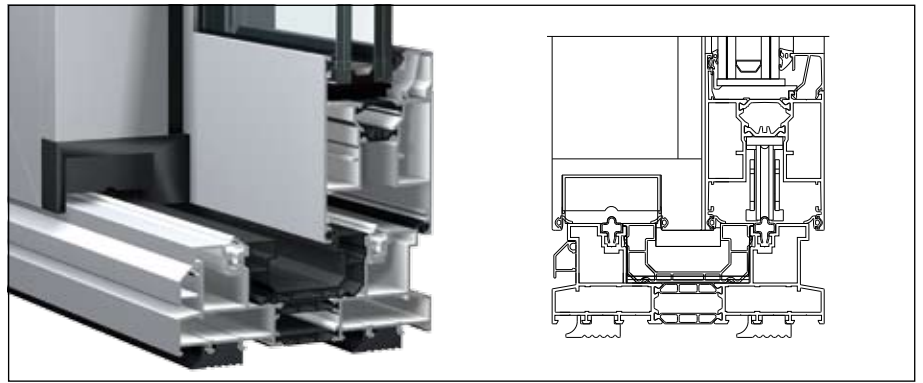
Over het algemeen wordt het systeem dan ook gebruikt voor het hogere segment schuifdeuren met grote glaspartijen en een minimale aanzichtbreedte.

#### Aanzienlijke energiebesparing op een modulaire basis

- » De thermische onderbreking van de Confort 160 profielen bestaat uit omega-vormige, glasvezel-versterkte polyamidestrips van 40 mm in de vaste kader en 35 mm in de schuivende delen. Deze uitzonderlijk diepe onderbreking herleidt de koudegeleiding tot een minimum. Bovendien zijn er door het gebruik van **thermische polyethyleen inserts** vier verschillende isolatieniveaus mogelijk. Het resultaat hiervan is dat het Confort 160 systeem een hoog thermisch prestatieniveau en een betere totale warmte-isolatie biedt. Dit zorgt voor een beduidend lager energieverbruik, wat het milieu alleen maar ten goede komt.
- » Het doorgedreven gebruik van **Q-Lon dichtingen** zorgt voor het bereiken van de hoogste isolatienorm
- » De schuivende delen hebben een vleugeldiepte van 70 mm die glasdikten van 24 tot 55 mm kunnen opvangen.
- » Confort 160 SHI: profielcombinaties met waarde  $U_f$  tot 2,09 W/m<sup>2</sup>K
- » Confort 160 SI: profielcombinaties met waarde  $U_f$  tot 2,6 W/m<sup>2</sup>K
- » Confort 160 I: profielcombinaties met waarde  $U_f$  tot 2,8 W/m<sup>2</sup>K
- » Confort 160 Basic: profielcombinaties met waarde  $U_f$  tot 3,2 W/m<sup>2</sup>K (EN ISO 10077-2)

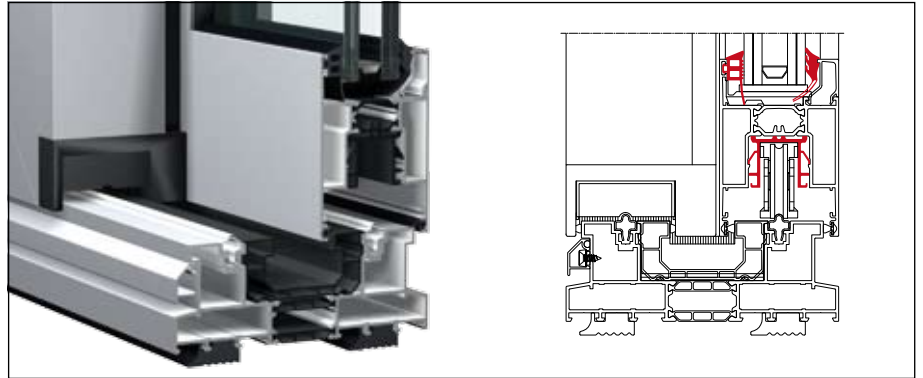
### Confort 160 Basic

- ›  $U_f$  tot 3,2 W/m<sup>2</sup>K



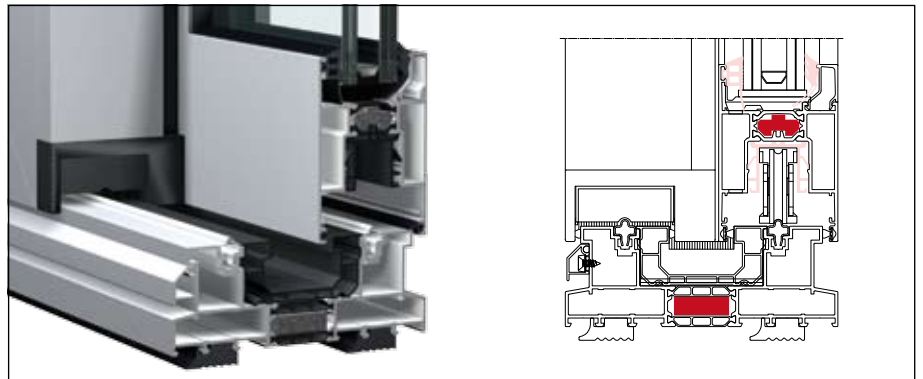
### Confort 160 I

- ›  $U_f$  tot 2,8 W/m<sup>2</sup>K
- › Verbeterde thermische beglazingsrubbers
- › Beslag gemonteerd in isolatieprofiel



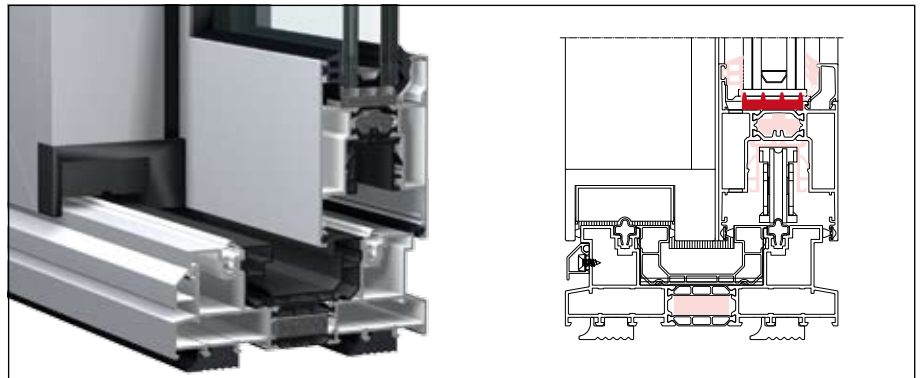
### Confort 160 SI

- ›  $U_f$  tot 2,6 W/m<sup>2</sup>K
- › Verbeterde thermische beglazingsrubbers
- › Beslag gemonteerd in isolatieprofiel
- › Voorgevormde PE-inserts in kader en vleugelprofiel (concept Foam-power®)



### Confort 160 SHI

- ›  $U_f$  tot 2,09 W/m<sup>2</sup>K
- › Verbeterde thermische beglazingsrubbers
- › Beslag gemonteerd in isolatieprofiel
- › Voorgevormde PE-inserts in kader en vleugel (concept Foam-power®)
- › PE-insert in de glassponning (concept Foam-power®)



Confort 160	Basic	I	SI	SHI
$U_{frame}$	≥ 3,2	≥ 2,8	≥ 2,6	≥ 2,09
$U_{window}$ ( $U_{glazing} = 1,1$ )	<b>1,6</b>	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>
$U_{window}$ ( $U_{glazing} = 0,8$ )	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>
$U_{window}$ ( $U_{glazing} = 0,5$ )	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,98</b>	<b>0,91</b>





### Indrukwekkend Weerstand

- » Bij de schuifuitvoering garanderen Q-Lon dichtingen een perfecte dichtheid en bij de hefschuifversie vervullen EPDM-dichtingen die functie.
- » De afwateringsgaten en geïntegreerde afdichtingsstukken garanderen een perfecte waterafvoer waardoor het C160-systeem beantwoordt aan de hoogste eisen ivm waterweerstand.
- » Twee gescheiden afwateringsniveaus.
- » De in de centrale voeg aangebrachte combinatie van dichtingen en borstels zorgt voor een tochtvrije deur.
- » Prestatieniveau:  
 Schuifversie: 4 (EN12207); 8A (EN12208); C3 (EN12210)  
 Hefschuifversie: 4 (EN12207); E1200 (EN12208); C3 (EN12210)



Q-Lon dichtingen in de schuifversie.



EPDM dichtingen in de hefschuifversie.

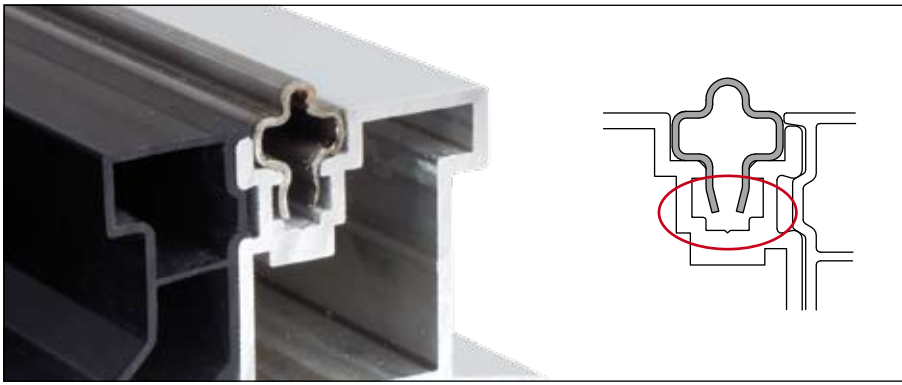
- » Het gebruik van **Q-Lon dichtingen** in plaats van borstels zorgt voor heel wat voordelen:
  - Beter water en luchtdicht
  - Slijtvaster
  - Betere stabiliteit
  - Grotere tolerantie
  - Vormvaster
  - Beter akoestische eigenschappen



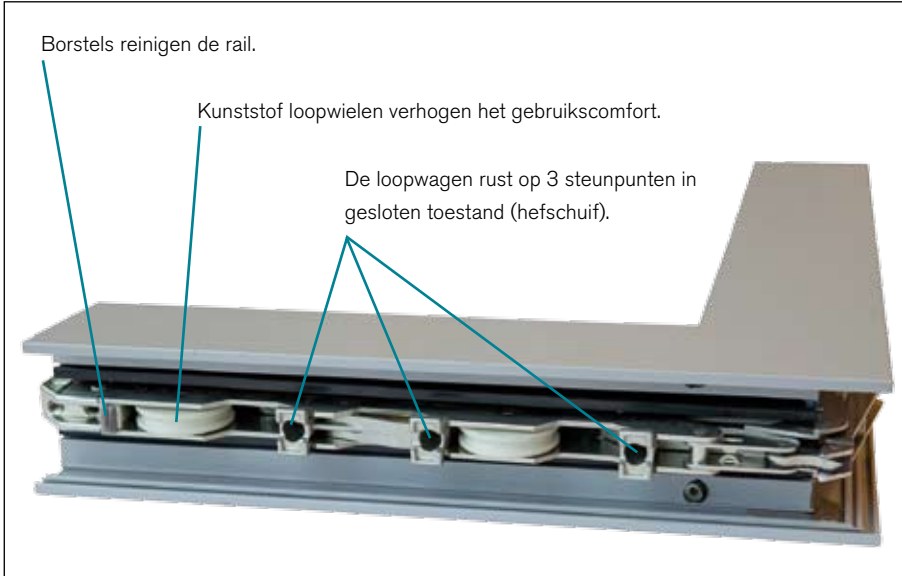
### Gemakkelijke montage en installatie

- » Het Confort 160-schuifstelsel werd zodanig ontworpen dat het gemakkelijk door de fabrikant geassembleerd kan worden: Zo is het aantal benodigde handelingen voor de montage van een Confort 160 erg beperkt.
- » De kader en vleugelprofielen worden gemonteerd met behulp van verbindingshoeken met **excentrische nok of pershoeken**. Inox hoekelementen garanderen een perfecte uitlijning.
- » Alle profielen worden geprefabriceerd met speciaal ontworpen ponsmachines of bewerkingscentra. De afwateringsgaten, vleugeluitsnijdingen en geponste gaten voor de excentrische nokhoeken zijn dus heel precies, wat in een **snelle en accurate montage** resulteert.
- » Voor de installatie van de loopwagens is geen profielbewerking nodig.
- » Gemakkelijk aan te brengen centraal drainagestelsel: de centrale afdichting clipst in kader.
- » Recht afgesneden afwerkingsprofielen ter hoogte van de verbindingselementen.
- » **Maximale voorbereiding binnen het bedrijf, minimale assemblage op de werf.**
- » Gelijkaardige montageprocedures voor de hef- en hefschuifuitvoering.





Geen contact tussen rail en kader.



Borstels reinigen de rail.

Kunststof loopwielen verhogen het gebruikscomfort.

De loopwagen rust op 3 steunpunten in gesloten toestand (hefschuif).

### Maximale Stabiliteit & duurzaamheid

- » De combinatie van sterke profielen en kunststof loopwagens met een polyamidebehuizing maakt dat het Confort 160 systeem zonder extra zichtbare versterking een maximale hoogte van 3 meter haalt.
- » Het gebruik van een **inox rail** staat garant voor een vlotte bediening van de schuifvleugels en voorkomt een afbladdering van de afwerkingslaag.
- » De loopwagens met **kunststof wielen** kunnen een gewicht tot 400 kg per vleugel dragen zonder enige impact op de vlotheid van de schuifbeweging.
- » De vleugelprofielen hebben een inbouwdiepte van 70 mm en zijn geschikt voor beglazing van 24 tot 55mm. Het gebruik van **driedubbel en gelamineerd glas** behoort dus zonder meer tot de mogelijkheden.
- » Het dubbel persen van de vleugel geeft nog meer stabiliteit
- » Symmetrische kader en vleugel halveschalen bevorderen de egale verdeling van de glasgewichten.

### Verbeterde veiligheid

- » De combinatie van meerpuntsluiting, veiligheidsglas en speciaal beslag garanderen een betere inbraakwerendheid.
- » Een slim centraal afdichtingsstuk verhoogt de inbraakveiligheid nog extra.
- » Veiligheidsplaatjes aan de bovenkant van de vleugel maken het uitheffen ervan onmogelijk.
- » Dankzij het gebruik van buisvormige glaslatten aan de binnenkant wordt het losmaken ervan via de buitenkant verhinderd.
- » Het slot van de Confort 160 hefschuif biedt de mogelijkheid om 's nachts gebruik te maken van een vergrendelde kierstand, waardoor het gebouw een goede ventilatie geniet.
- » Inbraakwerendheid: ENV 1627 - 1630 klasse WK2

### Aantrekkelijke design

- » Confort 160 werd speciaal ontworpen met het oog op een aantrekkelijk design van kader en vleugel.
- » Het buitenkader is zodanig ontworpen dat de dorpel tot op het niveau van het vloeroppervlak kan ingewerkt worden en er bijgevolg geen hinder is van een mogelijke overstap.
- » Alle schroeven zijn verborgen
- » Alle standaard zonwering en ventilatiesystemen kunnen gemakkelijk geïntegreerd worden.
- » Een uitgebreid gamma van supplementaire profielen zorgt voor een snelle en eenvoudige montage en voor een geïntegreerde afwerking in het gebouw.
- » Speciaal ontworpen eindstukken zorgen voor een volledige en verzorgde afwerking.



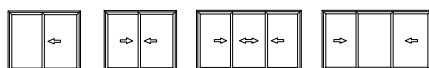
Geen enkele zaagsnede is zichtbaar. Alles is afgedekt met eindstukken. Dit vermindert eveneens de kans op corrosie.



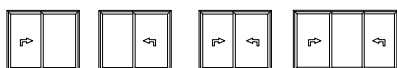


## Toepassingen

Schuif



Hefschuif



## Afmetingen

Min. aanzichtbreedte 2-rail (vast gedeelte)	149 mm
Min. aanzichtbreedte 2-rail (schuivend gedeelte)	149 mm
Min. aanzichtbreedte stijl in de vleugel	126 mm
Bouwdiepte kader 2-rail	160 mm
Vleugeldiepte	70 mm

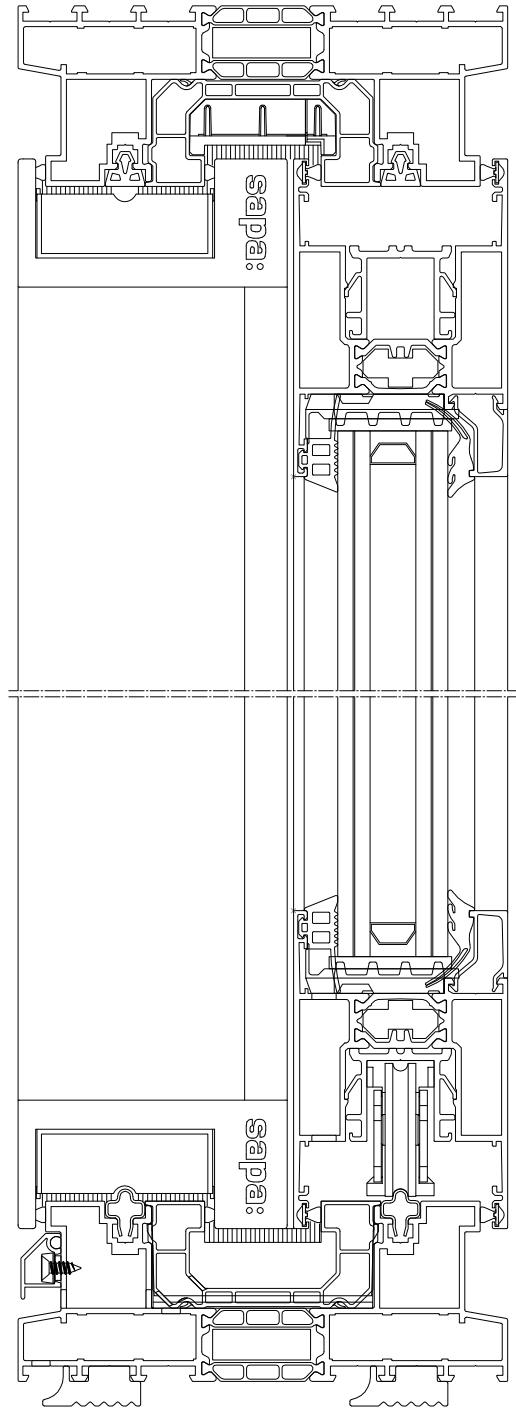
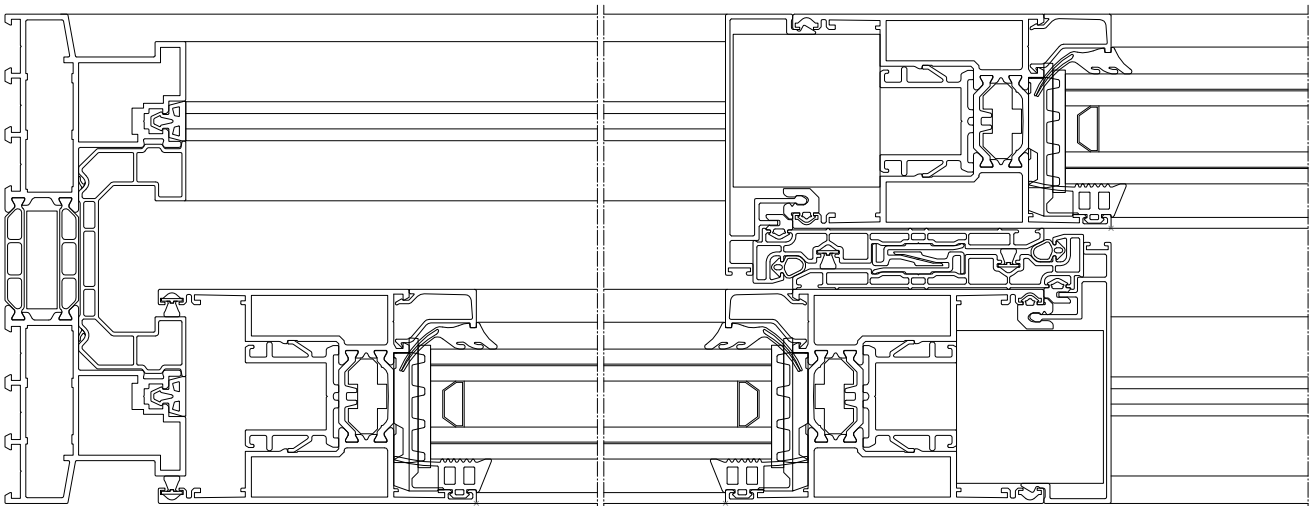
## Beglazing

Beglazingsdikte schuivend gedeelte 2- en 3-rail	24 - 55 mm
Beglazingsmethode	droge beglazing mbv EPDM dichtingen of silicone

## Prestatieniveau

Thermische onderbreking	polyamide PA 6.6 GF25 van 40 mm (30 mm in the vleugel)				
Thermische isolatie	SHI:	U <sub>f</sub> tot 2,09 W/m <sup>2</sup> K	EN ISO 10077-2		
	SI:	U <sub>f</sub> tot 2,6 W/m <sup>2</sup> K	EN ISO 10077-2		
	I:	U <sub>f</sub> tot 2,8 W/m <sup>2</sup> K	EN ISO 10077-2		
	Basic:	U <sub>f</sub> tot 3,2 W/m <sup>2</sup> K	EN ISO 10077-2		
	schuif	hef-schuif	schuif	hef-schuif	
Luchtdichtheid	4	4	600 Pa	600 Pa	EN 12207
Waterdichtheid	8A	E1200	450 Pa	1200 Pa	EN 12208
Windweerstand	C3	C3	1200 Pa, veilig, 2000 Pa	1200 Pa, veilig, 2000 Pa	EN 12210

\* Deze informatie is louter indicatief. Voor meer informatie, gelieve uw lokaal Sapa Building System filiaal te contacteren.



**Sapa Building System**, divisie van de Zweedse groep Sapa, is één van de voornaamste leveranciers van aluminium profielsystemen voor schrijnwerk in Europa. De hoofdactiviteit betreft de ontwikkeling en de verdeling van aluminium profielsystemen. Sapa Building System streeft ernaar optimale systemen en projectoplossingen op de markt te brengen die een concrete meerwaarde bieden voor constructeurs, architecten, promotoren en particuliere bouwheren.

**Ramen en Deuren**

**Schuifsystemen**

**Gevels**

**Veranda's**

**Balustrades, poorten e.a.**

**BIPV**

Sapa Building System constructeur in uw regio

**Sapa Building System NV**

Postadres **Industrielaan 17, BE-8810 Lichtervelde** Tel. **+32 51 72 96 66** Fax **+32 51 72 96 89**

Postadres **Industriezone Roosveld 11, BE-3400 Landen** Tel. **+32 11 69 03 11** Fax **+32 11 83 20 04**

E-mail **buildingsystem.be@sapagroup.com** Website **www.sapabuildingsystem.be**

**sapa:**